

marty AG Spiez

Maler- und Gipsergeschäft

Kreativ am Bau seit 1892

Thunstrasse 40
3700 Spiez
Tel. 033 654 13 21
martyagspiez.ch
info@martyagspiez.ch

Wassererwärmer
Speicher
Wärmepumpen
Solaranlagen
Heizband-Systeme

Ihr Systemanbieter
für ökologische Haustechnik

FRIAP

Wärme, die gut tut

FRIAP AG

Ittigen BE, Tel. 031 917 51 11
Dottikon AG | Chur GR | Ecublens VD
www.friap.ch friap@friap.ch

AXA winterthur

FINANZIELLE SICHERHEIT

Für Vertrauen im Leben

Hauptagentur Marküs Mani --
Thunstrasse 57, 3700 Spiez
Telefon 033 655 56 00
www.spiez.winteam.ch

Jörg Thomann
Versicherungs & Vorsorgeberater

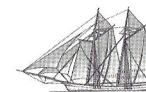
URLAUB + AUSBILDUNG

Einsteiger · Fortgeschrittene · Profis

YACHTCHARTER

www.sailsurf.eu

MALLORCA



18HT – Eine wachsende Klasse behauptet sich

Die Serie

Nachdem die Schweizerische 18HT Vereinigung in der Saison 2006 zum ersten Mal eine eigene Regattaserie erfolgreich durchgeführt hat und im Durchschnitt rund 10 bis 15 Boote an den Start bringen konnte, lag es nahe, eine ähnliche Serie für das laufende Jahr zu planen. Zusammen mit der schweizerischen Niederlassung des britischen Sportartikelherstellers GUL und dem Segelzubehörlieferanten H2O Sensations aus Genf, einigte man sich auf sechs Anlässe, wobei diesmal aus Promotionsgründen Frankreich als Gastland der Serie auf der Liste stand. Die unter dem Namen 18HT Swiss GUL Cup ausgetragene Serie vereinigte so Regatten auf dem Thunersee, dem Genfersee, dem Bodensee, dem französischen Lac de Bourget und, als weitere Neuigkeit, zum ersten Mal eine Langstreckenregatta, die Bol d'Or auf dem jurassischen Lac de Joux.

Der Saisonauftakt

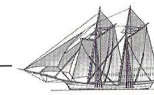
Traditionsgemäss stand als erstes Regattawochenende Ende April wie immer das Internationale Catweekend in Spiez auf dem Programm. Der Schauplatz der Dreharbeiten für die Klasseneigene DVD, welche Ende letzten Jahres auf den Markt gekommen ist, wurde auch dieses Jahr zum ersten wichtigen treffen der schnellen Mehrümpfer. Mit 18 gewerteten Booten fand sich die Klasse anzahlmässig nur ganz knapp hinter dem Feld der A-Cat, was eine für die Saison viel versprechende Beteiligung an den Rennen versprach. Gewonnen wurde die prestigeträchtige Regatta vom Belgier Loïc Vandenberghe zusammen mit seinem Sohn Frédéric, vor den Genfern Jérôme Plojoux und Damien Cardenoso und den Lokalmatadoren Meyer/Meyer, welche auf einem ausgeliehenen Ventilo an den Start gegangen waren.

Der Saisonhöhepunkt

Natürlich wurde beim Auftakt im April schon lange am geplanten Saisonhöhepunkt gearbeitet. Die sechste Regatta in der Serie war unter dem Namen 18HT Euro 2007 Thunersee als inoffizielle europäische Bestenermittlung der Klasse geplant. Nachdem dieser Anlass in den letzten Jahren jeweils im Herbst in salzigeren Gefilden in der Region rund um Cesenatico ausgetragen wurde, entschloss sich die Schweizerische 18HT Vereinigung als Gastgeber aufzutreten und die Regatta in eigener Regie auf dem Thunersee zu organisieren. Mit der Bauchemie Firma Sopro Schweiz

AG und der Baukeramik Schweizer AG, in Zusammenarbeit mit GUL Switserland und H2O Sensations konnten dafür starke Partner im Bereich der Organisation und Finanzierung gefunden werden. Mit dem ortsansässigen Segelclub Wendelsee (SCWe), gelang es den Organisatoren zudem, ein professionelles Team im Bereich der Durchführung auf dem Wasser und der Jury zu gewinnen. Mitte September war es dann endlich soweit. 18HT Segler aus der Schweiz, Deutschland, Italien und Frankreich versammelten sich in Thun. Mit 19 gemeldeten Teams wurde das Ziel von 20 Booten nur knapp verfehlt, was jedoch mit der Tatsache kompensiert wurde, dass neben dem letztjährigen Sieger Daniele Saragoni aus Italien auch die Tornado und Formula 18 Cracks Helge und Christian Sach gemeldet haben.

Am ersten Renntag zeigte sich der Thunersee mit 1 bis 5 Knoten eher von seiner moderaten Seite, der gewünschte Westwind blieb aus. Dennoch waren zwei Läufe bei fairen Bedingungen möglich. Am Abend führten Saragoni/Casadei auf ITA303 vor Sach/Sach GER11 und den überraschend starken Lokalmatadoren Gafner/Scheidegger auf SUI99. Der zweite Tag zeigte sich windmässig ähnlich wie der erste. Wenig Wind und keine verheissungsvolle Prognose. Die Regattaleitung spekulierte mit dem Westwind und traf auf Grund der sehr guten Revierkenntnisse das Zeitfenster optimal. Bei stärker werdendem Wind konnten wiederum zwei Läufe gesegelt werden, welche von Grepper/Schori SUI801 und Morelli/Filippi ITA161 entschieden wurden, die Favoriten Sach/Sach und Saragoni/Casadei fanden sich auf dem 9. beziehungsweise 8 Rang wieder. Der Abend wurde wie jedesmal bei einem grosszügigen Apéro und einem Fass Zwickel diskutierend eingeleitet und führte das internationale Teilnehmerfeld anschliessend durch die Thuner Altstadt zum wohlverdienten Fondueessen. Die zweifelnden Blicke des Regattaleiters und die arg schlechten Windprognosen verhiessen für den letzten Segeltag wenig gutes. Die Stimmung, das Wetter und das Panorama stimmten zwar, doch machte die Aussicht auf nur vier gesegelte Läufe doch etwas Sorgen. Die Regattaleitung entschied gegen Mittag, die Segler zum warten auf das Wasser zu schicken und traf auch diesmal das Windfenster wiederum optimal. Bei guten Bedingungen konnten an diesem Tag das Maximum von fünf Läufen gesegelt werden. Eine sehr starke Leistung zeigten Sach/Sach GER11 und Plo-



Mitgliederverzeichnis 2008

Ehrenmitglied

Hänni Eduard	Innere Ringstrasse 8	3600 Thun	eduard.haenni@bluewin.ch
--------------	----------------------	-----------	--------------------------

Einzelmitglieder

A			
Aeberhard Ursula	Birkenweg 31B	3075 Rüfenacht	
Aebi Veronika	Kirchgasse 10	3700 Spiez	
Allemann Nils	Grünmattweg 13	3613 Steffisburg	n.allemann@datacomm.ch
Anneler Markus	Thunstrasse 47	3700 Spiez	
B			
Bangerter Urs	Gerechtigkeitsgasse 44	3011 Bern	ubangerter@gmx.ch
Barandun Roman	Mühletalstrasse 3	3110 Münsingen	
Barben René	Bubenbergstrasse 11	3700 Spiez	rene.barben@pur-group.ch
Bättig Beat	Arvenweg 32	3604 Thun	beat.ba@bluewin.ch
Baumgartner Hans-Ulrich	Muristrasse 5	3006 Bern	
Baumgartner Jürg	Finkenweg 7	3123 Belp	baumgartner.belp@bluewin.ch
Berger Niklaus	Leimernweg 6	3700 Spiez	info@boote-bwb.ch
Bichsel Marc	Untere Kirchenzelg 3	3115 Gerzensee	marc.bichsel@comet.ch
Blumenstein Peter	Spiezbergstr. 59B, PF 69	3700 Spiez	pblumenstein@swissonline.ch
Blumer René	Hardegweg 18A	3612 Steffisburg	blumer.r.k@bluewin.ch
Böss Hanspeter	Bürgstrasse 31	3700 Spiez	hp.boess@bluewin.ch
Brügger Eduard	Beundackerweg 3	3110 Münsingen	edi.bruegger@bluewin.ch
Brun Daniel	Schachenstrasse 47A	3700 Spiez	dani.brun@dplanet.ch
Bürki Oskar	Schoneggstrasse 24	3700 Spiez	
Burri Marcel	Erlenweg 3	3700 Spiez	bum@bluewin.ch
Buser Rolf	Im Meierhof 3	4600 Olten	
C			
Chiarello Georges	Salinenstrasse 81	4310 Rheinfelden	
Christoffel Reto	Breitenweg 48	3700 Spiez	
D			
De Courten Georges	Fliederweg 11	D-51519 Odenthal	georges@decourten.ch
Dürr Christoph	Ahornweg 16C	3110 Münsingen	ch.duerr@zapp.ch
F			
Flückiger Sabine	Fliederweg 13B	3600 Thun	sabineflueckiger@hotmail.com
Frei Heinz	Marktgasse 10B	4310 Rheinfelden	
Frei Rolf	Thunstrasse 27	3612 Steffisburg	
Furer Rudolf	Seestrasse 33	3600 Thun	info@furer-bootbau.c
G			
Gempeler Stefan	Ensingerstrasse 34	3006 Bern	
Grogg Ulrich	Tannenweg 66B	3700 Spiez	
Grünig Andreas	Schachenstrasse 47	3700 Spiez	andreas.gruenig@apotheke-spiez.ch
Gugelmann Hans A.	Wiegerstrasse 5	D-61389 Schmitten	hans@gugelmann.de
H			
Haddenbruch Hanspeter	Mueltiweg 4	3700 Spiez	
Hägler Walter	Spiezbergstr. 40, PF 132	3700 Spiez	
Hausner Peter	Hassler-Weg 4	5000 Aarau	

joux/Cardenoso SUI806 mit jeweils zwei gewonnen Läufen. SUI806 wurde im gewonnen sechsten Lauf auf Grund einer Regelwidrigkeit jedoch disqualifiziert und verlor so den sehr guten gesamten dritten Rang und fiel auf Platz fünf zurück. GER11 reichte diese Leistung nicht mehr, da Saragoni/Casadei auf ITA303 im letzten Lauf kontern und so den Anlass mit einem Punkt Unterschied für sich entscheiden konnten. Den Abend verbrachte man anschliessend in ausgelassener Stimmung bei einer leckeren Grillade und ersten Plänen für die Euro 2008, welche aller Voraussicht nach in Ravenna ausgetragen wird.

Der Ausblick auf die Saison 2008

Planungsmässig ist das Saisonende für die Schweizerische 18HT Klassenvereinigung gleichbedeutend mit dem Saisonauftakt für das nächste Jahr. Neben der Hauptversammlung, welche traditionsgemäss Anfang Jahr stattfinden wird, ist bereits der Regattakalender für die kommende Serie grob skizziert und erste Gespräche mit Veranstaltern

haben stattgefunden. Neben der Idee auch im nächsten Jahr wieder neue Veranstaltungen in die Serie mit einzubeziehen und so den 18HT einem breiteren Publikum bekannt zu machen, stehen für das 2008 die Windsicherheit neben Tradition im Vordergrund. Angedacht sind neben dem Catweekend auf dem Thunersee, dem Zech Cat Pokal und der Regatta in Morges neu die beiden Catweekends in Biel und Ascona in die Serie aufzunehmen. Als Saisonhöhepunkt ist die 18HT Euro 2008 in Ravenna geplant.

18HT, Swiss Sailing und ISAF

Mit Dieter Kuhn aus der Ostschweiz ist es der Klasse gelungen, einen offiziellen Vermesser für die Klasse zu gewinnen. Die Schweizerische 18HT Vereinigung möchte damit das Fundament für den B Status von Swiss Sailing legen, wobei langfristig ein A Klassenstatus und eine Anerkennung durch ISAF angestrebt wird.

Marc-Antoine Grepper



Catweekend in Spiez, Bildquelle: Martin Schori / Andrea Michel.