

## Wo Wassersport gelebt wird!

Verkauf  
Beratung  
Unterhalt  
Neubauten  
Neumalerei  
Winterlager  
Reparaturen  
Restaurationen

streetline  
**HONDA  
MARINE**

Bootswerft Wassersport Berger GmbH

Niklaus Berger  
Industriestrasse 1801c  
CH-3700 Spiez

Tel./Fax  
Mail  
Internet

+41 (0)33 654 90 54  
info@boote-bwb.ch  
www.boote-bwb.ch

Bootswerft  
Wassersport

**Berger**



## 18HT und der «Walking on the water trick...»

### Die Serie

Die Schweizerische 18HT Vereinigung führte im 2008 zum dritten Mal eine eigene Regattaserie durch. Neben den schon fast klassischen Anlässen auf dem Thunersee, dem Genfersee, dem Bodensee und dem Lac de Joux führte es die Serie dieses Jahr zum ersten Mal auf den Bielersee. Den Abschluss wurde dann im Herbst mit der 18HT Euro 2008 in Porto Corsini, Italien markiert. Gewonnen wurde der 18HT Swiss Gul Cup von Andi Lutz/Michael Huber aus der Ostschweiz, vor Christof Gafner/Ulrich Scheidegger, SCWe und Marc-Antoine Grepper/Martin Schori, SCWe. Auch im vierten Jahr ihres Bestehens gelang es der Klasse, eine grosse Konstanz im Bezug auf die Mitgliederzahl und die Beteiligung an den Regatten zu zeigen und diese mit neuen Mitgliedern sogar noch zu erweitern. Mit Dominik Leuthold und Michel Erni auf ihrem Javelin2 nahmen dieses Jahr auch zwei relativ neue SCWe'ler regelmässig an den Regatten teil und führten in Italien zum Erstaunen aller, auch gleich ihren «Walking on the water trick» vor...



Quelle: International 18HT Association

### Aus der Not wird eine Tugend

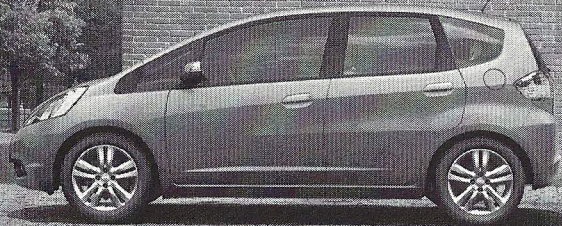
Auf Grund der Tatsache, dass einige 18HT Teams vom Thunersee die lokalen Regatten auf dem See nicht in derselben Team-Konstellation segeln und es hin und wieder Überlappungen in der Agenda mit der 18HT-Serie gibt, führte dazu, dass sich im letzten Jahr ein neues, weibliches Ventilo 20HT Team formierte. Auf SUI71 gelang es Andrea Michel an der Pinne und Marlene Ueltschi am Block, bei der einen oder anderen Gelegenheit Unruhe in bestehende Strukturen zu bringen. Die Erfolgserlebnisse führten in den Diskussionen neben dem Wasser bereits zur Planung der einen oder anderen Teilnahme im 2009, wobei wir gespannt abwarten, was da an seglerischer Frauenpower noch auf uns zukommen wird.

### Der Saisonhöhepunkt – 18HT Euro 2008, Porto Corsini, Italien

Der diesjährige Saisonhöhepunkt stellte wie jedes Jahr, die inoffizielle europäische Bestenermittlung, die 18HT Euro 2008 dar. Diese wurde im 2008 turnusgemäss in

**HONDA**  
The Power of Dreams

**BRAUCHEN SIE  
IHR AUTO  
FÜRS IMAGE  
ODER ZUM  
EINKAUFEN?**



Der neue Honda *Jazz*  
Vernunft ist trendy.

Vielseitige und praktische Fahrzeuge – wie der neue Jazz – liegen heute im Trend. Vor allem wenn sie zusätzlich viel Kraft, Sparsamkeit und grosse Sicherheit bieten. Dank höchster Flexibilität des Innenraums, aufklappbaren Sitzflächen der Rücksitze und einem maximalen Ladevolumen von 1396 Litern passt sich der gestylte Minivan wechselnden Bedürfnissen spielend an. Die i-VTEC-Motoren von 90\* und 100 PS sind von beispielhafter Effizienz. Ab jetzt bei Ihrem Honda-Vertreter! [www.honda.ch](http://www.honda.ch)

\*Jazz 1.2i, CHF 19 900.– netto. Gesamtverbrauch (R101-00/EWG): 5,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen gemischter Zyklus: 125 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: A.

**Garage Burri AG**, Aarestrasse 12, 3600 Thun  
Telefon 033 222 32 12, Fax 033 222 32 53  
[info@garage-burri.ch](mailto:info@garage-burri.ch), [www.garage-burri.ch](http://www.garage-burri.ch)



Porto Corsini, Italien ausgetragen. Mit einer rekordverdächtigen Beteiligung von 23 Booten konnten im September 11 spannende Läufe bei idealsten Wetter- und Windbedingungen ausgetragen werden. Gewonnen wurde der Anlass wie schon fast erwartet, von Daniele Saragoni und Luca Filippi aus Cesenatico, vor den sehr guten Schweizern Andi Lutz und Michael Huber. Mit sieben Booten, davon vier vom Thunersee, war die Schweiz auch dieses Jahr gut vertreten, was für die, in den letzten vier Jahren aufgebaute Konstanz der Klasse spricht. Traditionsgemäss fand während diesem Anlass auch die Versammlung der internationalen Klassenvereinigung statt, bei der neben verschiedenen Diskussionen rund um mögliche Anpassungen der Klassenregeln auch der nächste Austragungsort der Euro bestimmt wurde. Auf Grund der im 2007 gemachten, sehr guten Erfahrungen auf und neben dem Wasser und den vielen gebliebenen Erinnerungen, war man sich sehr schnell einig, im 2009 wieder auf dem Thunersee segeln zu wollen. Dies verdanken wir nicht nur dem damaligen Wetterglück und der einzigartigen Kulisse, sondern insbesondere und vor allem auch all den freiwilligen Helfern des SCWe, welche jenen Anlass damals erst ermöglicht haben und sich bereitwillig für eine weitere Austragung im 2009 wieder zur Verfügung gestellt haben.



Quelle: International 18HT Association

### Der Ausblick auf die Saison 2009

Planungsmässig ist das Saisonende für die Schweizerische 18HT Klassenvereinigung gleichbedeutend mit dem Saisonauftakt für das nächste Jahr. Neben der Hauptversammlung, welche dieses Jahr in Kombination mit einem Skiwochenende erst im März stattfinden wird, ist der Regattakalender für die kommende Serie abgesegnet und verschiedene Gespräche im Zusammenhang mit der Organisation der 18HT Euro 2009 haben bereits stattgefunden. Diesbezüglich wartet im fünften Jahr ihres Bestehens, einiges an Arbeit auf die Schweizerische 18HT Vereinigung, wobei dies am Jahresende mit Sicherheit im Rahmen einer Jubiläumsparty gebühlich gefeiert werden wird.

Marc-Antoine Grepper  
[www.18ht.ch](http://www.18ht.ch)