



[www.marine-shop.ch](http://www.marine-shop.ch)

Neubrückestr. 81  
Bern

Die neue Adresse für  
Wassersportbekleidung und  
Freizeit-Fashion im trendigen  
Yachtingstyle von Marinepool.  
Zudem führen wir Artikel von  
Neil Pryde, Flow,  
den Regattatimer von Aquastar  
und das Segler-nachwuchsboot  
Open Bic sowie Segelzubehör.

Und neu für die Schweiz – Blokart,  
der Land- und Eissegler.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch  
im Laden (beim Bierhübeli) oder  
auf unserem Online-Shop.



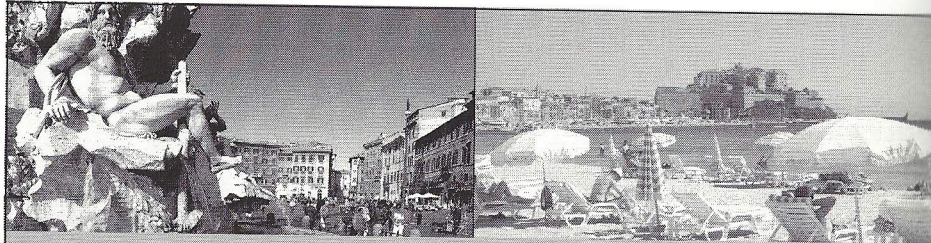
## Flottenbericht Mehrkörper

### Inside 18HT und andere Mehrkörpergeschichten

Die Mehrkörperflotte am Thunersee blickt auf ein spannendes und bewegtes 2006 zurück. Neben einem spontanen fünfwöchigen Trainings- und Ferienabstecher nach Portugal, Ferien in Puntala, einer Filmproduktion, dem europäischen 18HT Cup unter dem Patronat der Genfer Uhrenfirma Aquastar, der 18HT Euro in Italien und dem TBSV Cup auf dem Thunersee fällt es schwer, all die anderen grösseren und kleineren Ereignisse in Erinnerung zu rufen. Dies nicht zuletzt auch deshalb, weil die Planung für die kommende Saison schon auf vollen Touren läuft und einmal mehr vielversprechende Anlässe auf und neben dem Wasser auf dem Kalender stehen werden. Daher möchte ich mich hier auf einige wenige ‚Highlights‘ der Saison 2006 beschränken und einen kleinen Ausblick auf ein spannendes 2007 geben.



Wie jedes Jahr begann auch im 2006 das Segeljahr der Mehrkörper auf dem Thunersee mit dem traditionellen Catweekend in Spiez. Nun gut, nicht ganz. Für die Mehrheit der Segler mag das zutreffen. Martin Schori (SCWe) und Marc-Antoine Grepper (SCWe) konnten sich auf Grund verschiedenster Zufälle und dem grosszügigen Entgegenkommen der jeweiligen Arbeitgeber Mitte März relativ spontan erlauben, die Saison in Portugal zu eröffnen und gönnten sich bei besten Segelbedingungen und angenehmen Temperaturen fünf Wochen Ferien und Training in Lagos. Die Impressionen dieser schönen und sehr empfehlenswerten Art und Weise, des ‚Season-Opening‘ sind nach wie vor online und unter <http://portugal.swissmultihulls.ch> zu finden. Erst dann kam das Catweekend in Spiez und mit ihm der ‚Courant Normal‘ der Mehrkörper. Könnte man meinen und jetzt auf die übliche Art und Weise einen Regattabericht erwarten. Viel interessanter scheint mir jedoch die Tatsache, dass neben dem natürlich wichtigen Wettkampf für die 18HT Segler in jener Woche auch eine Filmproduktion anstand. Jean-Richard Minardi von H2O Sensations in Genf gelang es mit viel Enthusiasmus, den französischen Journalisten und Filmemacher Georges Tillard von der Idee eines Filmes über die 18HT Klasse zu überzeugen und so standen einige Teams ab Mittwoch auf und neben dem Wasser vor der Kamera, es wurden Interviews gegeben und bei zum Teil widrigen Verhältnissen versucht eine gute Figur zu machen. Das so gewonnene Filmmaterial wurde, zusammen mit Szenen und Interviews aus der Bootswerft von Ventilo am Genfersee über die Sommermonate zu einer professionell produzierten DVD verarbeitet und steht bei der Schweizerischen 18HT Vereinigung (<http://www.18ht.ch>) seit Weihnachten zum Verkauf. Der rund vierzigminütige Film gibt einen Einblick in die junge Klasse der 18HT Katamarane, welche am Catweekend 2006 zum ersten Mal ein fast gleich grosses Feld wie die A-Cats stellte und so mit 19 Booten an der Startlinie ihr Potenzial auf beeindruckende Art und Weise vorführte.



Was immer Ihr Herz begehrt:

Städtereisen mit Bahn oder Flugzeug, Auto im Reisezug, Badeferien weltweit, Buchung von Fähren und Mietwagen, komplette Bahnreisen, Yacht-Charter und Bootsferien sowie Change.

Ihr Reisezentrum im Bahnhof Seftigen

Telefon	031 327 20 47	E-Mail	seftigen@bls.ch
Offen	Montag – Freitag		6.00 – 19.20
	Samstag		7.00 – 11.40 + 13.15 – 16.50
	Sonntag		geschlossen

[www.bls.ch](http://www.bls.ch)

bls.Reisezentrum



Das Catweekend zählte für die 18HT Segler zum 18HT Aquastar-Cup 2006, ein inoffizieller Europa-Cup mit Regatten in Spiez, Morges, Wasserburg, Cesenatico und auf dem Altmühlsee. Der Schweizerischen 18HT Vereinigung gelang es so, bereits im zweiten Jahr ihres Bestehens einen Namens- und Preissponsor für eine Regattaserie zu gewinnen. Sehr erfreulich war die Tatsache, dass die zum ersten Mal durchgeführte Serie bereits 15 Boote anziehen konnte, wovon nicht weniger als sechs auf dem Thunersee zu Hause sind. Der Saison-Höhepunkt markierte dabei zweifelsohne die 18HT Europeans 2006 in Cesenatico, die einzige Salzwasser-Regatta im gewohnt italienischen Ambiente. Abgeschlossen wurde der 18HT Aquastar-Cup 2006 anlässlich der Hauptversammlung der Schweizerischen 18HT Vereinigung im Februar in Bern mit der Preisverleihung und Übergabe der gesponserten 6 Uhren der Firma Aquastar an die Gesamtsieger, das gemischte italienische Team Marco Morelli und Deobrah Casula auf ITA161.



18HT German Open IDB 2006, Altmühlsee.

Quelle: Schweizerische 18HT Vereinigung.

Neben diesem Traktandum standen an der Hauptversammlung jedoch nicht minder wichtige Entscheidungen auf der Tagesordnung. Nach zwei Jahren Aufbauarbeit stellten Steve Zehnder (YCSp) als Präsident und André Reymond als Sportwart ihre Ämter aus privaten Gründen zur Verfügung. Als Nachfolger wählten die anwesenden Mitglieder Beat Käser vom Bodensee als neuen Präsidenten und Martin Schori (SCWe) als neuen Sportwart. Letzterer wird im Rahmen der Organisation der 18HT Euro 2007 auf dem Thunersee zusammen mit Connor Fuhrer (SCWe) und Marc-Antoine Grepper (SCWe) mit Sicherheit nicht über zuwenig Arbeit klagen können, wobei wir bereits beim Ausblick auf die kommende Saison angelangt wären. Die

**HONDA**  
The Power of Dreams

## Der neue **CR-V** Fortschritt mit **Stil**.

Der neue Honda CR-V 4x4 ist mit der neusten Entwicklung des 2-Liter-Benzinmotors i-VTEC 150 PS oder mit dem mehrfach ausgezeichneten Turbodieselmotor 2.2 i-CTDi 140 PS ausgerüstet. CR-V 2.0i Comfort, CHF 35'980.- netto. CR-V 2.2 i-CTDi\* Comfort, CHF 39'480.- netto. Weitere Ausstattungen auf [www.honda.ch](http://www.honda.ch)

\* Gesamtverbrauch (R101-00/EWG): 6,5 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Ausstoss gesamt: 173 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: B. Partikelfilter inbegriffen.



**HONDA**

aarestrasse 12 • thun  
telefon 033 222 32 12  
telefax 033 222 32 53  
[www.garage-burri.ch](http://www.garage-burri.ch)  
[info@garage-burri.ch](mailto:info@garage-burri.ch)

**garage burri ag**  
The Power of Dreams

18HT Europeans oder Euro entstand als Qualifikation zum ICCT (International Catamaran Challenge Trophy oder ‚Little Americas Cup‘) und wurde jeweils im entsprechenden Land, welches die ICCT austrug, durchgeführt. Die sehr engen und freundschaftlichen Beziehungen mit den italienischen Seglern und Clubs führten Mitte letztes Jahr zur Anfrage aus Italien, ob die Schweizerische 18HT Vereinigung die 18HT Euro 2007 nicht in der Schweiz durchführen möchte. Der Ball wurde im Bewusstsein des Arbeitsaufwandes positiv aufgenommen und erste Sondierungen fanden bereits im Herbst 2006 statt. Das Projekt nahm über die Wintermonate Form an und verspricht einen spannenden Anlass auf dem Thunersee zu werden. Besonders stolz sind wir dabei, dass es uns gelungen ist, für die Durchführung den SCWe gewinnen zu können. Als zwei weitere, wichtige Anlässe im Rahmen der 18HT Klasse, möchte ich hier noch den von der Schweizerischen 18HT Vereinigung in Zusammenarbeit mit dem Sportartikelhersteller GUL Schweiz organisierte 18HT Swiss GUL Cup 2007, welcher dieses Jahr Regatten auf dem Thunersee, dem Genfersee, dem Lac de Bourget, dem Bodensee und dem Lac de Joux umfassen wird und das Training zusammen mit dem amtierenden F18 Weltmeister Helge Sach erwähnen. Natürlich steht das Training auch nicht 18HT Seglern offen, Informationen dazu finden sich auf der Website der Schweizerischen 18HT Vereinigung.

Viel 18HT, dessen bin ich mir bewusst, dies deshalb weil die Klasse mittlerweile auch auf dem Thunersee zu der am schnellsten wachsenden gehört und mit gegen fünfzehn Booten am See überproportional vertreten ist. Parallel zu den vielleicht etwas nationaleren oder gar internationaleren Veranstaltungen der 18HT Klasse fand wie jedes Jahr der TBSV-Cup auf dem Thunersee statt. Elf gewertete 18HT zeigen die Wichtigkeit, welche die Segler diesem Anlass trotz parallel laufender Serie beimessen, wobei mit Sicherheit auch der Charme und die Eigenheiten eines gemischten Feldes das ihre dazu beitragen. Gewonnen wurde der diesjährige Anlass einmal mehr von einem Ventilo 20HT mit Daniel Schönthal (YCSp) und Peter Blumenstein (YCSp) vor Fuhrer/Fischer (SCWe) auf Javelin 18HT und Meyer/Meyer (YCSp) auf Ventilo 20HT.

Soweit der kleine Bericht aus der Ecke der Mehrrümpfer. Sollte es Euch doch einmal packen, vom Kielboot für einen Nachmittag auf zwei Kufen wechseln zu wollen, dann ist das kein Problem, wir nehmen Euch jederzeit gerne einmal mit und zeigen Euch Eiger, Mönch und Jungfrau auf einem Rumpf aus der Doppeltrapez-Perspektive...

*Marc-Antoine Grepper*