

BANDO DI REGATA

Campionato Nazionale Catamarani 18 HT e Regata di classe Catamarani 16 HP

C e s e n a t i c o
1 8 / 1 9 g i u g n o 2 0 1 1

1) ENTE ORGANIZZATORE

CIRCOLO VELA CESENATICO • via Pian del Carpine, 26 - 47042 Cesenatico (FC)

Tel. e Fax 0547 83911 -

www.circolovelacesenatico.it

cvc@circolovelacesenatico.it

18/19 giugno 2010

2) LOCALITA' e DATE

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il circolo.

Il Segnale di Avviso per la prima prova del giorno 18 giugno sarà esposto alle ore 12.00.

L'orario di partenza dei giorni successivi sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente.

Se non verrà esposto nessun comunicato la partenza di domenica 19 sarà alle ore 12.00.

Saranno corse un massimo di sei prove con non più di tre prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17,30 del giorno 17 aprile.

3) ISCRIZIONI

La regata è riservata ai catamarani 18 HT e 16 HP .

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria del Circolo vela Cesenatico via posta-fax- e-mail entro e non oltre le ore 20.00 del giorno 13 giugno 2011 utilizzando il modulo in appendice. **La Tassa d'iscrizione è fissata in € 60,00** e deve essere pagata presso la segreteria del circolo organizzatore nella mattinata del sabato 18.

Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

In questo caso la tassa di iscrizione sarà di € 90,00.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

Entro le ore 10.30 del 18/06 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- Tessere FIV. (vedi Tesseramento)

- Certificato di stazza o di conformità (vedi Stazze)
- Tessere di classe in corso di validità (vedi Tesseramento)
- Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

4) REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata.

Saranno in vigore le normative FIV, il regolamento di classe 18 HT e 16 HP, le istruzioni di regata ed il bando di regata.

In caso di conflitto fra Bando e Idr queste ultime, generalmente, prevarranno fatta salva l'applicazione della Reg. 63.7.

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 ISAF)

Tutte le barche dovranno presentare polizza d'assicurazione come da Normativa FIV 2011

5) TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno presentare la tessera FIV 2011 con visita medica in corso di validità e la tessera di iscrizione alla classe 18 HT e 16HP per il 2011

6) STAZZE

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere depositato in Segreteria. Nel pomeriggio del 17 giugno sarà possibile effettuare nuove stazze. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a discrezione della Commissione di stazza, della Giuria e del Comitato di Regata.

7) PUNTEGGI

Punteggio minimo come previsto dall'Appendice A del regolamento ISAF 2009-2012. Con almeno quattro prove valide ci sarà lo scarto di una prova.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 9.30 del giorno 18 giugno.

9) PREMI

Saranno premiati :

i primi tre della classifica 18 HT ed i primi tre della classifica 16 HP

10) ACCREDITAMENTO ALLENATORI E GOMMONI

Gli allenatori che intendono seguire le regate in mare con un proprio mezzo dovranno accreditarsi in Segreteria regate.

Verrà consegnata una bandiera identificativa da esporre sul gommone. Nelle istruzioni di regata saranno specificate le norme da seguire in mare.

11) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

12) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13) LOGISTICA

Occorre rispettare le indicazioni degli organizzatori per quanto concerne la sistemazione delle barche all'interno del club ed anche per le auto ed i carrelli.

12) PROGRAMMA ED EVENTI COLLATERALI

13 giugno	ore 20.00	chiusura iscrizioni
17 giugno		Nel pomeriggio sarà presente al club lo stazzatore
18 giugno	ore 9.30	apertura segreteria regate per iscrizioni e registrazioni
18 giugno	ore 12,00	prima prova
18 giugno	ore 20.30	Cena presso il club
19 giugno		a disposizione del Comitato di Regata
19 giugno		al termine del calcolo delle classifiche cerimonia di premiazione .

14) RESPONSABILITA'

Fondamentale 4 ISAF "E' unicamente responsabilità di un equipaggio decidere o no di partire o di continuare a regata". la Giuria, il Comitato di Regata, il Comitato ed il Circolo Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e a cose, sia in acqua che a terra, in conseguenza allo svolgimento della Regata di cui al presente Bando di Regata. Tutti i regatanti dovranno indossare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Cesenatico

18-19 giugno 2011

18 HT e 16 HP

ENTRY FORM

PLEASE FILL IN CAPITAL LETTERS

Class:	Sail number:
Sponsor:	Gennaker colour:
Class Membership Card:	

HELMSMAN

Name:	Surname:	
Country:	Date of birth:	<input type="checkbox"/> male <input type="checkbox"/> female
Address:	Phone:	e-mail:
Club:	MNA Code:	Class Code:

PARENTS TO SIGN FOR THE HELMSMAN UNDER THE AGE OF 18 YEARS

Name I,	address			
As: <input type="checkbox"/> Parent	<input type="checkbox"/> Legal guardian	<input type="checkbox"/> Custodian	<input type="checkbox"/> Coach	<input type="checkbox"/>
Consent to him/her participating in this event and indemnify the organisers and officers of Vela Club Campione and the respective race officials and volunteers.			signed	

CREW

Name:	Surname:	
Country:	Date of birth:	<input type="checkbox"/> male <input type="checkbox"/> female
Address:	Phone:	e-mail:
Club:	National Code Nr.	

PARENTS TO SIGN FOR THE CREW UNDER THE AGE OF 18 YEARS

Name I,	address			
As: <input type="checkbox"/> Parent	<input type="checkbox"/> Legal guardian	<input type="checkbox"/> Custodian	<input type="checkbox"/> Coach	<input type="checkbox"/>
Consent to him/her participating in this event and indemnify the organisers and officers of Vela Club Campione and the respective race officials and volunteers.			signed	

DECLARATION: I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing, FIV Prescriptions, 29er Rules and the Sailing Instructions and to abide by the rules of the Vela Club Campione. I declare that I hold 29er Membership, Measurement Certificate for my boat, and Third Party Insurance for a minimum liability of Euro 1,000,000, and will produce these on request.

I accept the Conditions of Entry which are that the safety of a boat and its entire management, including insurance, shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who undertakes to ensure that the boat and its crew are adequate to face the conditions that may arise in the course of sailing in this event. Neither the sailing instructions, nor any inspection of the boat or its crew limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for his or her crew and boat and the entire management thereof. The race organisers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury however caused to the owner/competitor or crew as a result of their taking part in a race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his or her boat for the race or races and is solely responsible for his or her decision whether or not to sail and compete in the weather conditions prevailing at the time.

Signed _____ Date _____